LADEPECHE.fr

Publié le 22/02/2011 07:59 | **Chloé Delbès**

Foix. La station d'épuration qui valait 8 millions d'euros

assainissement

ZOOM

La station d'épuration de Vernajoul a besoin d'être rénovée. /Photo DDM, Hugo Delcourt.

La station d'épuration de Vernajoul qui traite les eaux de Foix et des communes de La Barguillère est obsolète. Une nouvelle la remplacera fin 2013.

L'annonce a été faite la semaine dernière : la station d'épuration de Vernajoul, qui traite 80 % des eaux usagées de Foix, devrait prochainement faire peau neuve !

Pour Jean-Pierre Jenn, président de l'association pour la protection de la rivière Ariège Le Chabot, « la station d'épuration de Vernajoul est particulièrement montrée du doigt car elle rejette l'eau traitée en amont du barrage de Labarre, assurant une pollution microbienne des sédiments. Ce projet de nouvelle station est une bonne chose. »

Des travaux nécessaires et reconnus par le SMDEA. « La station, qui date des années 1980, n'est plus du tout adaptée, confie Christian Alvarez, directeur du SMDEA basé à Saint-Paul-de-Jarrat. Le traitement de l'eau est soumis à une réglementation et il était urgent de revoir notre système. Le risque qu'il devienne extrêmement polluant est réel. » Pour pallier ce risque, c'est donc un projet d'envergure qui est envisagé. « Le fonctionnement de la nouvelle station (principe de boues activées qui permet la séparation de l'eau et de tous les dépôts qu'elle contient) reste inchangé mais il sera remis « à la mode 2011 », confie Christian Alvarez. Et de poursuivre : « Actuellement, la station a une capacité de traitement de 10 000 équivalent habitants, la nouvelle station pourra traiter 22 000 équivalent habitants. » Pareillement, la surface de la station doublera, passant de 13 000 m2 d'exploitation à 25 000 m2, grâce au rachat de terrains privés adjacents à l'actuelle station. Pour ce faire, ce sont plus de 8 millions d'euros qui seront engagés (cofinancés par l'agence de l'eau, le conseil général et le SMDEA). Après la phase d'étude en cours, le marché sera lancé d'ici novembre et la station devrait être livrée fin 2013.